

# SYSTÉM PŘIPOMENUTÍ SERVISU HONDA

Honda e

		Honda e
	Kontrola předních a zadních brzd	
	Kontrola kulových čepů řízení, převodky řízení a manžet	
	Kontrola součástí zavěšení kol	
	Kontrola manžet hnacích hřídelů	
	Kontrola brzdových hadic a trubek včetně VSA	
B	Kontrola hladin všech kapalin a stavu kapalin	0.6
	Kontrola data expirace náplně TRK (souprava pro opravu pneu)	
	Zkušební jízda (hlučnost, stabilita, funkce palubních přístrojů)	
	Kontrola seřízení světlometů	
	Kontrola koroze vozidla *1	
	Kontrola a seřízení parkovací brzdy	
	Kontrola stavu pneumatik	
2	Výměna prachového a pylového filtru *2	0.2
3	Výměna kapaliny v převodovce *3	0.4
7	Výměna brzdové kapaliny	0.4

V následujících případech je nutné provádět údržbu některých položek nezávisle na informacích multifunkčního displeje.

\*1 Pokud se položka objeví před uplynutím jednoho roku, kontrolujte korozi vozidla každý rok.

\*2 Pokud jezdíte převážně ve městě s vysokou koncentrací sazí ve vzduchu, v prašném prostředí nebo pokud zeslábné průtok vzduchu ze systému topení a chlazení / automatické klimatizace, měňte filtr každých 20 000 km nebo jednou ročně.

\*3 Jízda v horském prostředí velmi nízkou/vysokou rychlostí má za následek vyšší teploty převodovky. To vyžaduje častější výměnu převodové kapaliny, než je doporučeno systémem při pomnutí servisu.

Pokud s vozidlem pravidelně jezdíte za těchto podmínek, měňte kapalinu převodovky každých 50 000 km.